

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

- 1. ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**
- 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**
- 3. ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων επί της Λεωφ. Ανοιξεως μεταξύ των οδών Λεωφ. Μαραθώνος και Καμέλιας της Δ.Κ. Άνοιξης.

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ιδίου νομοθετήματος όπου αναφέρεται: «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
- 2) Το άρθρο 48 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) «..... Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση, η στάθμευση ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.
Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών».
- 3) Το άρθρο 34 «Στάθμη και στάθμευση» όπου στην παράγραφο 13 αναφέρεται : «.....επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς».
- 4) Την από 27/05/2013 αίτηση του κ. Παντελή Βελαΐτη (αρ. πρωτ. Δήμου 16314/27-05-2013) σχετικά με κυκλοφοριακά προβλήματα στη συμβολή της Λεωφ. Ανοιξεως με τη Λεωφ. Μαραθώνος λόγω της στάθμευσης επί της Λεωφ. Ανοιξεως μεταξύ των οδών Καμέλιας και Λεωφ. Μαραθώνος.
- 5) Το πλάτος της Λεωφ. Ανοιξεως πλησίον της συμβολής της με την Λεωφ. Μαραθώνος το οποίο κατόπιν διενέργειας αυτοψίας μετρήθηκε περίπου 5,50 μ.
- 6) Το ότι η Λεωφ. Ανοιξεως είναι οδός διπλής κατεύθυνσης, από την οποία διέρχεται λεωφορειακή γραμμή.
- 7) Η αναγκαιότητα ελέγχου και η τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.
- 8) Το γεγονός ότι η τοποθέτηση εμποδίων θα μειώσει το πλάτος και θα δυσχεραίνει επιπλέον την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού.

9) Το σκαρίφημα διάταξης τοποθέτησης εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων επί της Λεωφ. Ανοιξεως μεταξύ της οδού Καμέλιας και της Λεωφ. Μαραθώνος. Προτείνεται οι κύλινδροι να τοποθετηθούν ανά δύο (2) μέτρα κατά μήκος στο μέσο της οδού, στη θέση της νοητής διαχωριστικής γραμμής των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας. Οι κύλινδροι θα περιλαμβάνουν διπλή ανακλαστική ταινία για να είναι ορατοί τη νύχτα. Ο πρώτος κύλινδρος θα τοποθετηθεί σε απόσταση δώδεκα (12) μέτρων από τη συμβολή της Λεωφ. Ανοιξεως με τη Λεωφ. Μαραθώνος και ο τελευταίος σε απόσταση τεσσάρων (4) μέτρων από τη διασταύρωση της Ανοιξεως με την οδό Καμέλιας. Κατ' αυτόν τον τρόπο η στάθμευση παρά την οδό επί της Λεωφ. Ανοιξεως μεταξύ των οδών Καμέλιας και Λεωφ. Μαραθώνος, θα καταστεί αδύνατη χωρίς να παρακωλύεται το αντίστοιχο ρεύμα κυκλοφορίας.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται:

η λήψη απόφασης από το Συμβούλιο της Δ.Κ. Άνοιξης, την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής & το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου για την τοποθέτηση ή μη ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων επί της Λεωφ. Ανοιξεως μεταξύ της Λεωφ. Μαραθώνος και της οδού Καμέλιας.

Συν.: 1. Η από 27/05/2013 αίτηση του κ. Βελαΐτη.
2. Το σκαρίφημα διάταξης τοποθέτησης εύκαμπτων ελαστικών κυλίνδρων.

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων Ε.Π.Ζ.
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός